



Replacement For: **Shell Gadinia 30**

Shell Gadinia S3 30

- *Protezione da depositi e corrosione*
- *Utilizzabile in applicazioni diverse dai motori*

Lubrificanti per motori diesel marini medio - veloci che operano con combustibili distillati

Shell Gadinia S3 30 è un olio lubrificante multifunzionale di alta qualità per motori diesel appositamente formulato per le condizioni di esercizio più severe per motori marini principali e ausiliari 4 Tempi alimentati con combustibili distillati e bio-fuel con un contenuto di zolfo fino allo 1%.

La recente formulazione del Shell Gadinia S3 30 è anche stata ottimizzata per l'utilizzo in applicazioni diverse dai motori, come riduttori, frizioni e astucci degli assi portaelica.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Prestazioni, Caratteristiche & Benefici

• **Maggiore durata dell'olio**

Shell Gadinia S3 30 offre un'eccellente resistenza all'ossidazione e alla degradazione termica perciò può garantire una più lunga durata in servizio, soprattutto in motori sottoposti ad elevati stress e in condizioni operative severe.

• **Protezione del motore**

Shell Gadinia S3 30 può aiutare ad estendere la vita dei motori grazie alla riduzione della formazione di depositi nelle fasce elastiche dei pistoni e nelle camicie dei cilindri diminuendo così i rischi di bloccaggio e rottura delle fasce.

In più la nuova formulazione aiuta a minimizzare la formazione di lacche con un miglior controllo del consumo dell'olio e la riduzione dei costi operativi.

• **Efficienza del sistema**

è stato formulato per meglio gestire i sovraccarichi del motore o cattiva combustione. Offre anche migliori margini di protezione dei cuscinetti altamente caricati in caso di contaminazione dell'acqua, in relazione alla sua miglior tolleranza e separazione dall'acqua nei depuratori.

Shell Gadinia S3 30 è anche approvato per l'utilizzo in applicazioni diverse dai motori, come riduttori, frizioni e astucci assi portaelica - ed aiuta operatori di minori dimensioni a minimizzare l'inventario ottimizzando i lubrificanti a bordo.

Applicazioni principali



- Motori diesel marini e stazionari 4 Tempi "medium speed" ad alta potenza per propulsione principale e ausiliaria.
- Shell Gadinia S3 30 ha prestazioni soddisfacenti anche in motori più piccoli "high speed" con piccole coppe dell'olio, tipicamente usati in flotte di pescherecci che operano in condizioni severe.
- Turbosoffianti, astucci degli assi portaelica a bagno d'olio ed eliche a passo variabile.
- Macchinari di coperta ed applicazioni marine che richiedono viscosità SAE 30.

Specifiche tecniche, approvazioni e raccomandazioni.

- Yanmar
- Daihatsu
- MTU CAT I
- Simplex B&V
- Reintjes
- Siemens/Flender
- Renk, Rheine

Per una lista completa di approvazioni e raccomandazioni dei costruttori contattare il locale Shell Technical Helpdesk.

Caratteristiche fisiche tipiche

Proprietà			Metodo	Shell Gadinia S3 30
Gradazione SAE (classe di viscosità)				30
Viscosità Cinematica	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	104
Viscosità Cinematica	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	11,85
Indice di Viscosità			ASTM D2270	103
Densità	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Punto di Infiammabilità			°C ASTM D93	210
Punto di Scorrimento			°C ASTM D97	-21
Base Number			mg KOH/g ASTM D2896	12
Ceneri solfatate			% m/m ASTM D874	1,5
Capacità di carico (FZG Ingranaggi Macchina)			Failure load stage ISO 14635-1 A/8.3/90	12

Questi valori sono tipici dell'attuale produzione e non sono da considerarsi specifica di vendita. In futuro potrebbero verificarsi variazioni che saranno, comunque, conformi alle specifiche del gruppo Shell.

Salute, sicurezza e ambiente

• Salute e Sicurezza

Shell Gadinia S3 30 non presenta alcun rischio significativo per salute o sicurezza se usato correttamente nelle applicazioni consigliate e con buoni standard di igiene personale.

Evitare il contatto con la pelle. Impiegare appositi guanti con l'olio usato. Dopo contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone.

Informazioni più dettagliate su salute e sicurezza sono riportate nella relativa Scheda di Sicurezza, reperibile presso il sito web: <http://www.epc.shell.com/>

• Proteggiamo l'Ambiente

Consegnare l'olio usato ad un punto di raccolta autorizzato. Non scaricare in fogna, suolo e acque.

Informazioni Supplementari

• Suggerimenti

Quando si passa da un combustibile ad elevato contenuto di Zolfo ad un combustibile distillato o bio-combustibile, si deve fare attenzione se si passa da Shell Argina S a Shell Gadinia S3 in modo da evitare la formazione di depositi.

• Monitoraggio delle Condizioni

Shell RLA servizio di monitoraggio delle condizioni del motore consente all'operatore della nave di monitorare le condizioni dell'olio e dell'apparecchiatura e di intraprendere azioni correttive se necessario, evitando guasti e costose fermate.

Shell Opica e LubeAnalyst sono sistemi software integrati che permettono ai dati analitici di essere ricevuti elettronicamente in ufficio e/o a bordo della nave. Shell LubeAnalyst contiene una potente gestione dei dati e grafici, consente guadagni di efficienza nella gestione dei report e nel monitoraggio delle condizioni macchina.

- Per consigli sulle applicazioni non descritte nel presente documento rivolgersi al rappresentante Shell più vicino